

Turbo Installatie Handleiding NL

BELANGRIJK!

Aan de onderstaande vereisten en richtlijnen moet strikt worden voldaan. Een verkeerd gemonteerde turbocompressor kan ernstige schade veroorzaken en valt mogelijk buiten garantie. Het niet naleven van deze instructies kan leiden tot tijdverlies en extra kosten. **MCS Performance** biedt gratis technisch advies aan autoservices voor een professionele en correcte installatie van turbocompressoren.

Algemene Vereisten:

- Inspecteer het inlaat- en uitlaatsysteem van de turbocompressor grondig.
- Zorg ervoor dat er geen vreemde delen, vuil of afdichtingsresten aanwezig zijn.
- Verwijder alle beschermkappen van de turbocompressor voor montage.
- Houd er rekening mee dat kleine onderdelen bij hoge toerentallen ernstige schade kunnen veroorzaken.
- Voorkom dat vuil of vreemde objecten in de turbo terechtkomen tijdens montage.

Wanneer een nieuwe of gereviseerde turbocompressor wordt gemonteerd:

- Vervang altijd de motorolie en het oliefilter!
- Vervang de luchtfilter preventief.
- Gebruik uitsluitend smeermiddelen geschikt voor turbomotoren.
- Gebruik nieuwe pakkingen voor lucht- en uitlaatsystemen.
- Het gebruik van afdichtingsmiddelen in smeerkkanalen is strikt verboden.
- Controleer olieaanvoer- en retourleidingen op beschadiging, vervorming of vernauwing.
- Vervang olieleidingen bij twijfel.
- Draai alle bouten en moeren aan volgens het door de fabrikant voorgeschreven aanhaalmoment.
- Vul voor aansluiting van de olieleiding het lagerhuis met schone motorolie.
- Draai het compressorwiel handmatig om olie in de lagers te verdelen.
- Start de motor zonder brandstoftoevoer en laat deze 20–30 seconden draaien.
- Laat de motor na volledige montage minimaal 3 minuten stationair draaien.
- Controleer op olie-, koelvloeistof-, uitlaatgas- en luchtlekkages

Na de installatie:

- Vervang olie en oliefilter na 100 km.
- Vervang opnieuw na 1000 km.

Let op: Een verstopte katalysator moet worden vervangen of verwijderd. Overmatige tegendruk kan de turbo ernstig beschadigen.

WAARSCHUWINGEN

- Het is ten strengste verboden de turbo-as zonder smering te laten draaien
- Sluit nooit de luchttoevoer af terwijl de motor draait

VEREISTEN VOOR CORRECTE WERKING

- Zet de motor niet direct uit na zware belasting (*laat deze 20–120 seconden stationair draaien*)
- Vermijd harde acceleraties bij koude motor.
- Laat de motor nooit draaien zonder luchtfilter.
- Houd het oliepeil altijd binnen de toegestane grenzen.
- Gebruik motorolie en oliefilter volgens fabrieksspecificaties.

Turbo Installation Manual NL

IMPORTANT!

The following requirements and guidelines must be strictly observed. An incorrectly installed turbocharger may suffer serious damage and may not be covered by warranty. Failure to follow these instructions can result in time loss and additional costs. **MCS Performance** provides free technical advice to automotive service providers for professional and correct turbocharger installation.

General Requirements:

- Thoroughly inspect the turbocharger intake and exhaust system.
- Ensure that no foreign objects, dirt, or sealing residues are present.
- Remove all protective caps from the turbocharger before installation.
- Be aware that small parts can cause severe damage at high rotational speeds.
- Prevent dirt or foreign objects from entering the turbocharger during installation.

When Installing a New or Reconditioned Turbocharger:

- Always replace the engine oil and oil filter!
- Replace the air filter as a preventive measure.
- Use only lubricants suitable for turbocharged engines.
- Use new gaskets for the intake and exhaust systems.
- The use of sealing compounds in lubrication channels is strictly prohibited.
- Inspect oil supply and return lines for damage, deformation or restriction.
- Replace oil lines if there is any doubt.
- Tighten all bolts and nuts according to the manufacturer's specified torque values.
- Before connecting the oil supply line, fill the bearing housing with clean engine oil.
- Manually rotate the compressor wheel to distribute oil into the bearings.
- Start the engine without fuel supply and let it crank for 20–30 seconds.
- After full installation, allow the engine to idle for at least 3 minutes.
- Check for oil, coolant, exhaust gas, and air leaks.

After Installation:

- Replace engine oil and oil filter after 100 km.
- Replace again after 1000 km.

Attention: A clogged catalytic converter must be replaced or removed. Excessive back pressure can severely damage the turbocharger.

WARNINGS

- It is strictly forbidden to rotate the turbocharger shaft without lubrication.
- Never block the air intake while the engine is running.

REQUIREMENTS FOR CORRECT OPERATION

- Do not switch off the engine immediately after heavy load (allow it to idle for 20–120 seconds).
- Avoid hard acceleration when the engine is cold.
- Never operate the engine without an air filter installed.
- Always maintain the engine oil level within the specified limits.